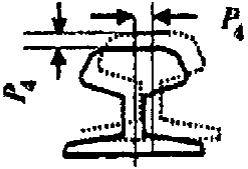
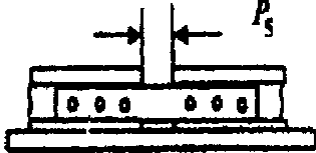
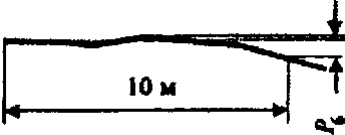


ПРЕДЕЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ
ОТКЛОНЕНИЙ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ОТ ПРОЕКТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПЛАНЕ
И ПРОФИЛЕ

Отклонение, мм	Графическое представление отклонения	Тип кранов				
		мостовые	башенные	козловые	портальные	мостовые перегружатели
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении P_1 , мм S - размер колеи (пролет)		40	45 - 60	40	40	50
Разность отметок рельсов на соседних колоннах P_2 , мм		10	-	-	-	-
Сужение или расширение колеи рельсового пути P_3 (отклонение размера пролета - S в плане) S – пролет крана		15	10	15	15	20

Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте P_4		2	3	2	2	2
Зазоры в стыках рельсов при температуре 0 °С и длине рельса 12,5 м P_5		6				
Разность высотных отметок головок рельсов на длине 10 м кранового пути (общая) P_6		-	40	30	20	30

Примечания.

1. Измерения отклонений P_1 и P_3 выполняют на всем участке возможного движения ПС через интервалы не более 5 м.
2. При изменении температуры на каждые 10 °С устанавливаемый при устройстве зазор P_5 изменяют на 1,5 мм, например при температуре плюс 20 °С установленный зазор между рельсами должен быть равен 3 мм, а при температуре минус 10 °С - 7,5 мм.
3. Величины отклонений для козловых кранов пролетом 30 м и более принимают, как для кранов-перегрузателей.
4. При установке импортного ПС, величина отклонения - P_3 должна быть приведена в соответствие с фактическим зазором между ребрами его ходовых колес (или направляющими роликами, при безребордных колесах) и головкой рельса. Если, например, этот зазор составляет 15 мм, то отклонение P_3 должно быть принято равным 7,5 мм.